

3.	Masa de cel puțin 27 tone , dar mai mica de 29 tone	1046	1661
4.	Masa de cel puțin 29 tone , dar mai mica de 31 tone	1661	2464
5.	Masa de cel puțin 31 tone dar mai mica de 32 tone	1661	2464
6.	Masa de cel puțin 32 tone	1661	2464

**Art. 470 alin (6) din legea 227/2015** In cazul unei combinatii de autovehicole , un autovehicol articulat sau tren rutier , de transport marfa cu masa maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone , impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare prevazuta in urmatorul tabel :

Conform art. 470 alin.(6) din Legea 227/2015 Cod Fiscal			
Combinatii de autovehicule, un autovehicol articulat sau tren rutier , de transport de marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone			
Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa		Impozitul pentru anul 2018 (lei/an)	
		Ax (e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<b>I</b>	<b>Doua axe</b>		
1.	Masa de cel puțin 12 tone , dar mai mica de 12 tone	0	0
2.	Masa de cel puțin 13 tone , dar mai mica de 16 tone	0	0
3.	Masa de cel puțin 16 tone , dar mai mica de 18 tone	0	64
4.	Masa de cel puțin 18 tone , dar mai mica de 20 tone	64	147
5.	Masa de cel puțin 20 tone . dar mai mica de 22 tone	147	314
6.	Masa de cel puțin 22 tone , dar mai mica de 23 tone	344	445
7.	Masa de cel puțin 23 tone dar mai mica de 25 tone	445	803
8.	Masa de cel puțin 25 tone dar mai mica de 28 tone	803	1408
9.	Masa de cel puțin 28 tone	803	1408
<b>II</b>	<b>2+ 2 axe</b>		
1.	Masa de cel puțin 23 tone , dar mai mica de 25 tone	138	321
2.	Masa de cel puțin 25 tone , dar mai mica de 26 tone	321	528
3.	Masa de cel puțin 26 tone , dar mai mica de 28 tone	528	775
4.	Masa de cel puțin 28 tone , dar mica de 29 tone	775	936
5.	Masa de cel puțin 29 tone , dar mai mica de 31	936	1537

		tone		
	6.	Masa de cel puțin 31 tone , dar mai mica de 33 tone	1537	2133
	7.	Masa de cel puțin 33 tone , dar mai mica de 36 tone	2133	3239
	8.	Masa de cel puțin 36 tone , dar mai mica de	2133	3239
	9.	Masa de cel puțin 38 tone	2133	3239
<b>III</b>		<b>2 +3 axe</b>		
	1.	Masa de cel puțin 36 tone , dar mai mica de 38 tone	1698	2363
	2.	Masa de cel puțin 38 tone , dar mai mica de 40 tone	2363	3211
	3.	Masa de cel puțin 40 tone	2363	3211
<b>IV</b>		<b>3+2 axe</b>		
	3.	Masa de cel puțin 36 tone , dar mai mica de 38 tone	1500	2083
	4.	Masa de cel puțin 38 tone , dar mai mica de 40 tone	2083	2881
	5.	Ma sa de cel puțin 40 tone dar mai mica de 44 tone	2881	4262
	6.	Masa de cel puțin 44 tone	2881	4262

<b>V</b>		<b>3+3 axe</b>		
	3.	Masa de cel puțin 36 tone , dar mai mica de 38 tone	852	1032
	4.	Masa de cel puțin 38 tone , dar mai mica de 40 tone	1032	1542
	5.	Ma sa de cel puțin 40 tone dar mai mica de 44 tone	1542	2454
	6.	Masa de cel puțin 44 tone	1542	2454

În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote, prevazute la art. 470 alin (6) impozitul se calculează conform art. 470 alin (7) din **Legea 227/2015**, în funcție de masa totală maximă autorizată astfel:

Nr. crt.	Masa totală maximă autorizată	Impozitul pentru anul 2018 -lei/an-
1	Până la 1 tonă inclusiv	9
2	Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	34
3	Peste trei tone, dar nu mai mult de 5 tone	52
4	Peste 5 tone	64

#### **IX DECLARAREA ,DOBANDIREA , INSTRAINAREA**

**Art. 471 din Legea 227/2015**

(1) Impozitul pe mijlocul de transport este datorat pentru întregul an fiscal de persoana care detine dreptul de proprietate asupra unui mijloc de transport înmatriculat sau înregistrat în România la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior, **conform art. 471 alin(1) din Legea 227/2015**

(2) În cazul dobândirii unui mijloc de transport, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data dobândirii și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării mijlocului de transport, **conform art. 471 ali (2) din Legea 227 /2015**

(3) În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul, punctul de lucru, după caz și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării acestuia în România, **conform art. 471 alin (3) din Legea 227/2015**

(4) În cazul radierii din circulație a unui mijloc de transport, proprietarul are obligația să depună o declarație la organul fiscal în a cărui rază teritorială de competență își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data radierii și încetează să datoreze impozitul începând cu data de 1 ianuarie a anului următor, **conform art. 471, alin (4) din Legea 227/2015.**

(5) În cazul oricărei situații care conduce la modificarea impozitului pe mijloacele de transport, inclusiv schimbarea domiciliului, sediului sau punctului de lucru, contribuabilul are obligația depunerii declarației fiscale cu privire la mijlocul de transport la organul fiscal local a cărei rază teritorială își are domiciliul /sediul/punctul de lucru, în termen de 30 de zile, inclusiv, de la modificarea survenită și datorează impozitul pe mijloacele de transport stabilit în noile condiții începând cu data de 1 ianuarie a anului următor, **conform art. 471 alin.(5) din legea 227/2015**

(6) În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia se aplică următoarele reguli:

a) impozitul pe mijloacele de transport se datorează de locatar începând cu data de 1 ianuarie a anului următor încheierii contractului de leasing financiar până la sfârșitul anului în cursul căruia încetează contractul de leasing financiar, conform art. 471 din Legea 227/2015

b)locatarul are obligația depunerii declarației fiscale la organul fiscal local în a cărui rază de competență se înregistrează mijlocul de transport, în termen de 30 de zile de la data procesului-verbal de predare primire a bunului sau altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatarului, însoțită de o copie a acestor documente;

c)la încetarea contractului de leasing, atât locatarul cât și locatorul au obligația depunerii declarației fiscale la consiliul local competent, în termen de 30 de zile de la data încheierii procesului-verbal de predare -primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatorului, însoțită de o copie a acestor documente, **conform art. 471, alin (6) din legea 227/2015**

(7) Depunerea declarațiilor fiscale reprezintă o obligație și în cazul persoanelor care beneficiază de scutiri sau reduceri de la plata impozitului pe mijloacele de transport, conform art. 471 alin(7) din Legea 227/2015.

## **X. PLATA IMPOZITULUI PE MIJLOACELE DE TRANSPORT:**

### **Art. 472 din legea 227/2015-**

(1) Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie inclusiv., **conform art. 472 alin (1) din legea 227/2015**

(2) Plata cu anticipație a impozitului pe mijlocul de transport, datorat pentru întregul an de către contribuabili, până la data de 31 martie a anului respectiv, se acordă o bonificație de 10%., **conform art. 472 alin (2) din legea 227/2015**

(3) Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceleiași buget local de către contribuabili, persoane fizice sau juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată. În cazul în care un contribuabil detine în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiași unități administrativ-teritoriale suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulată al acestora, conform art. 472 alin (3) din legea 227/2015.

#### **ART. 469 - Scutiri**

(1) Nu se datorează impozitul pe mijloacele de transport pentru:

a) mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea veteranilor de război, văduvelor de război sau văduvelor nerescăturate ale veteranilor de război, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului;

b) mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea persoanelor cu handicap grav sau accentuat, cele pentru transportul persoanelor cu handicap sau invaliditate, aflate în proprietatea sau coproprietatea reprezentanților legali ai minorilor cu handicap grav sau accentuat și ai minorilor încadrați în gradul I de invaliditate, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului;

c) mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea persoanelor prevăzute la art. 1 din Decretul-lege nr. 118/1990, republicat, cu modificările și completările ulterioare, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului;

d) mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea persoanelor prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. b) și art. 4 alin. (1) din Legea nr. 341/2004, cu modificările și completările ulterioare, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului;

e) navele fluviale de pasageri, bărcile și luntrele folosite pentru transportul persoanelor fizice cu domiciliul în Delta Dunării, Insula Mare a Brăilei și Insula Balta Ialomiței;

f) mijloacele de transport ale instituțiilor publice;

g) mijloacele de transport ale persoanelor juridice, care sunt utilizate pentru servicii de transport public de pasageri în regim urban sau suburban, inclusiv transportul de pasageri în afara unei localități, dacă tariful de transport este stabilit în condiții de transport public;

h) vehiculele istorice definite conform prevederilor legale în vigoare;

i) mijloacele de transport folosite exclusiv pentru transportul stupilor în pastoral;

j) mijloacele de transport folosite exclusiv pentru intervenții în situații de urgență;